

« Pensez-y »

En complément des notices constructeurs

1. On se revoit (sur rdv) à 200km environ pour un contrôle/réglage, **c'est important et gratuit**

2. Manipulez la batterie le moins possible pour limiter les risques de chute

3. **1 fois/semaine** (sinon avant chaque départ) ajustez la pression des pneus pour éviter la crevaison/usure prématurée

4. **Avant chaque départ**, vérifiez le serrage des roues, potence/guidon et frein opérationnels

5. Attachez le cadre à un point fixe robuste avec un antivol U ou Pliable

6. Utilisez toutes les vitesses du dérailleur

7. Lubrifiez et maintenez propre la transmission pour des chgts de vitesses fluides, produits adaptés disponibles au magasin

8. Lavez votre vélo à l'eau courante produit vaisselle et brosse (nettoyeur haute pression proscrit),

9. Révision recommandée **1 fois par an** sinon tous les 1500km


« Pour un vélo durable »

1. Entretien+entretien = durabilité

2. Nettoyez votre vélo régulièrement

3. Faites réviser votre vélo tous les ans sinon tous les 1500km environ

4. Débranchez le chargeur du secteur et de la batterie lorsque la charge est terminée

5. Stockez la batterie dans un endroit sec et tempéré

6. N'exposez pas la batterie inutilement au soleil direct ou température élevée, une batterie froide est une batterie qui dure

7. Chargez la batterie à 30-70% avant stockage

8. Attendez 15 minutes après utilisation avant de recharger la batterie

9. Respectez la pression mini/maxi indiquée sur les pneus

10. Retendez la chaîne tous les 6 mois (déailleurs Nexus)
